



MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENT VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research

Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1976



UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENT VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

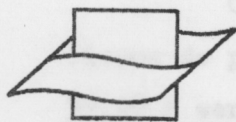
INLEIDING

Zoals in vorige jaren geeft ook dit verslag de gemiddelde exploitatieresultaten weer berekend op basis van de door de bedrijfsagenten ingediende boekhoudingsuittreksels over het **223151** Zij hadden betrekking op 181 vaartuigen, of bijna 72 % van de in de vaart zijnde schepen. Evenals in 1975 worden geen gegevens gepubliceerd over de groep van meer dan 400 BT, omdat hiervan nog slechts twee schepen overbleven.

II. ALGEMENE TENDENZEN

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1976

voorgaande jaar. Het bedrag, met name zowat 9 %. Het bedroeg 39.036 ton tegenover 42.996 ton in 1975. De vermindering was vooral belangrijk bij haring (968 ton), schol (800 ton) en kabeljauw (788 ton). Maar praktisch alle andere soorten vertoonden een kleinere daling. Er zijn wel enkele uitzonderingen waarvan de meest opvallende tong, waarvan 400 ton of zowat 15 % meer werd aan land gezet, en schelvis met 302 ton of 7 % meer.



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Op enkele uitzonderingen na, waarbij schol, rog en garnalen, prijzen behoorlijk op, zodat de totale gemiddelde prijs werd, in plaats van 31,60 F in 1975.

De totale opbrengst bedroeg voor het jaar 1976 1.483 miljoen frank tegenover 1.359 miljoen frank of 9 % meer.

1976 was, in onze nabijgelegen zeeën het laatste jaar van het oude regime van de vrijheid ter zee.

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
GEDURENDE HET JAAR 1976

I. INLEIDING

Zoals in vorige jaren geeft ook dit verslag de gemiddelde exploitatieresultaten weer berekend op basis van de door de bedrijfsgenoten ingediende boekhoudingsuittreksels over het jaar 1976. Zij hadden betrekking op 181 vaartuigen, of bijna 72 % van de in de vaart zijnde schepen. Evenals in 1975 worden geen gegevens gepubliceerd over de groep van meer dan 400 BT, omdat hiervan nog slechts twee schepen overbleven.

II. ALGEMENE TENDENZEN

In 1976 lag de totale aanvoer weer lager dan tijdens het voorgaande jaar. Ditmaal was het verschil vrij belangrijk, met name zowat 9 %. Hij bedroeg 39.036 ton tegenover 42.996 ton in 1975. De vermindering was vooral belangrijk bij haring (968 ton), schol (800 ton) en kabeljauw (782 ton). Maar praktisch alle andere soorten vertoonden een kleinere aanvoer. Er zijn wel enkele uitzonderingen waarvan de meest opvallende tong, waarvan 400 ton of zowat 15 % meer werd aan land gezet, en schelvis met 202 ton of 7 % meer.

Op enkele uitzonderingen na, waarbij schol, rog en garnalen, liepen de prijzen behoorlijk op, zodat de totale gemiddelde prijs 37,98 F werd, in plaats van 31,60 F in 1975.

De totale opbrengst bedroeg voor het jaar 1976 1.483 miljoen frank tegenover 1.359 miljoen frank of 9 % meer.

1976 was, in onze nabijgelegen zeeën het laatste jaar van het aloude regime van de vrijheid ter zee.

Wel was de vangst van verscheidene voorname vissoorten onderworpen aan een kwoteringsstelsel, overeengekomen tussen de lid-staten van het Noord-Oost Atlantische Visserij verdrag.

De meeste quota werden door ons niet bereikt of slechts in zeer geringe mate overschreden.

Op 3 november 1976 keurde de Raad der Ministers een resolutie goed waarbij besloten werd dat vanaf 1 januari 1977 de lid-staten van de EEG een visserijzone van 200 mijl zouden instellen.

Vanaf die datum zou de quasi-totaliteit van onze visgronden onderworpen worden aan een nieuw regime, met name het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

Om onze vloot aan te passen aan de verminderde mogelijkheden, werd een speciale slooppremieregeling ingevoerd bij Koninklijk Besluit van 26 augustus 1976. Deze had echter vanzelfsprekend in de loop van het jaar 1976 nog geen uitwerking.

III. UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

A. Gemiddelden

Besommingen en kosten stegen beide met zowat 10 % tegenover vorig jaar; de besommingen met iets minder, de kosten met iets meer.

Het exploitatiebeeld was echter helemaal gewijzigd : de grootste schepen deden het iets beter dan vorig jaar. De grote verliezers waren de kleinste scheepjes die van een comfortabel overschot op een zwaar verlies terugvielen.

1 9 7 6

TABEL I

Gemiddelde exploitatie-resultaten per tonnage-klasse

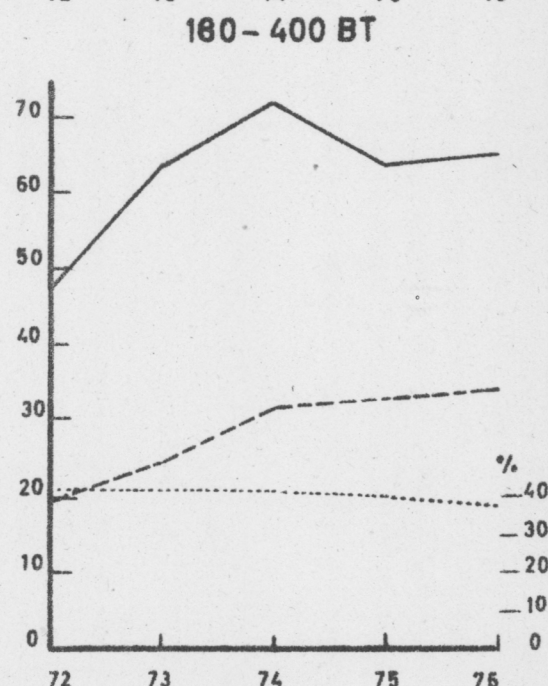
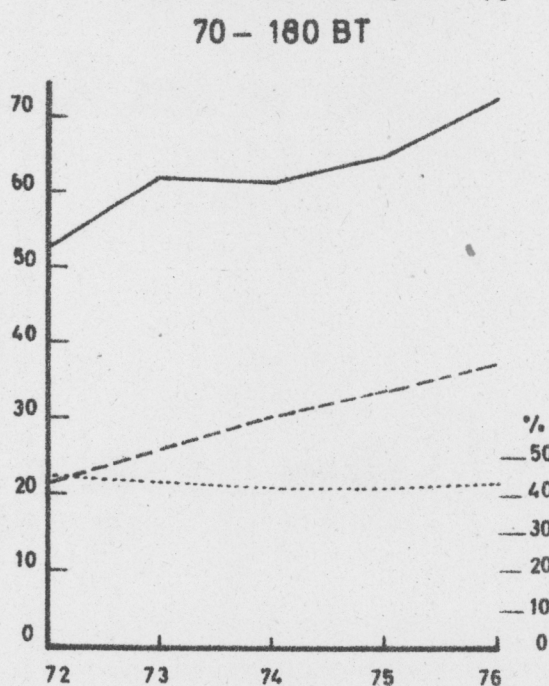
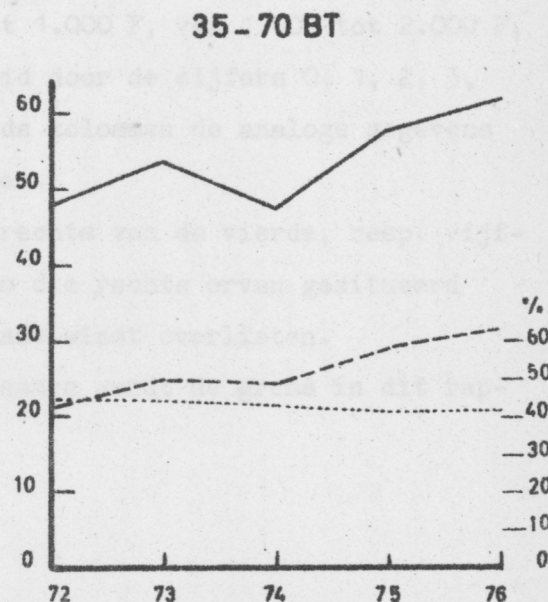
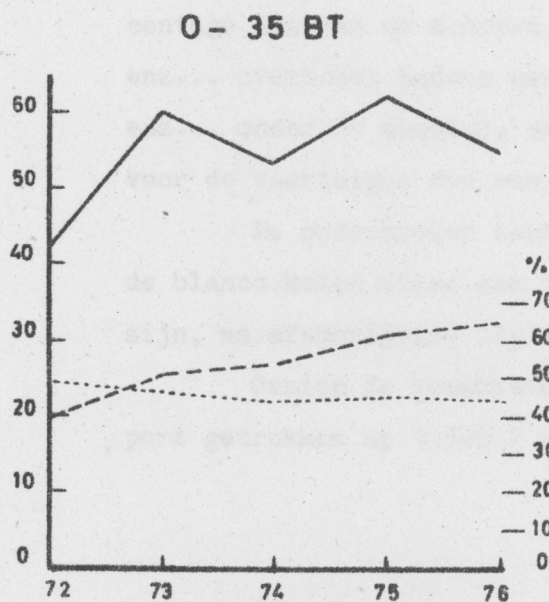
BT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v.be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0 - 35	26	150	27,42	1.879	1.511.543	883.747	669.314	44,28	- 41.518	804	470	- 22	55.126	32.230	- 1.514
35 - 70	49	212	49,51	3.159	3.033.393	1.572.493	1.271.288	41,91	189.612	960	498	60	61.268	31.761	3.830
70 - 180	93	416	108,44	5.048	7.943.690	4.047.957	3.443.014	43,34	452.719	1.574	802	90	73.254	37.329	4.175
180 - 400	13	842	228,94	5.414	14.922.522	7.845.992	5.596.411	37,50	1.480.119	2.756	1.449	273	65.181	34.271	6.465
TOTAAL :	181	353	89,50	4.107	6.191.670	3.196.063	2.611.320	42,17	384.287	1.506	778	94	69.181	35.710	4.294

Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse
over de periode 1972-1976

TABEL Ibis

BT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v.be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0 - 35	33	139	26,28	2.007	1.421.099	683.504	651.397	45,84	86.198	708	341	43	54.075	26.009	3.280
35 - 70	53	207	51,45	3.588	2.749.450	1.337.185	1.189.275	43,26	222.990	766	373	62	53.439	25.990	4.334
70 - 180	91	394	108,56	5.234	6.651.844	3.138.922	2.868.047	43,12	644.875	1.271	600	123	61.273	28.914	5.940
180 - 400	7	776	219,38	5.751	13.828.709	6.608.040	5.470.276	39,56	1.750.393	2.405	1.149	304	63.035	30.121	7.979
TOTAAL	184	310	80,50	4.210	4.889.258	2.324.239	2.096.263	42,87	468.756	1.161	552	111	60.736	28.873	5.823

GRAFIEK 1 BESOMMING EN VASTE KOSTEN PER BRUTO TON PROCENTUELE KOSTEN



— besomming per BT (1000 F)

- - - vaste kosten per BT (1000 F)

..... procentuele kosten

1972

B. Spreading van de bedrijfsresultaten

In grafiek II wordt de spreiding van de bedrijfsresultaten gegeven.

Zoals in de vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1.000 F, van 1.000 tot 2.000 F, enz... overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3, enz... onder de abscis), en de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

De onderbroken vertikale lijn, rechts van de vierde, resp. vijfde blanco-kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de bouwkosten verder toenamen wordt de grens in dit rapport getrokken op 9.300 F per BT.

1974

1975

1976

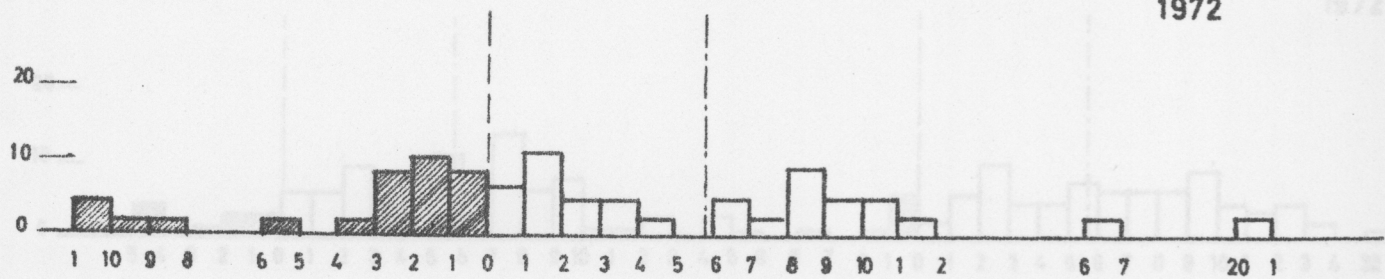
GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VAN 0-35 BT

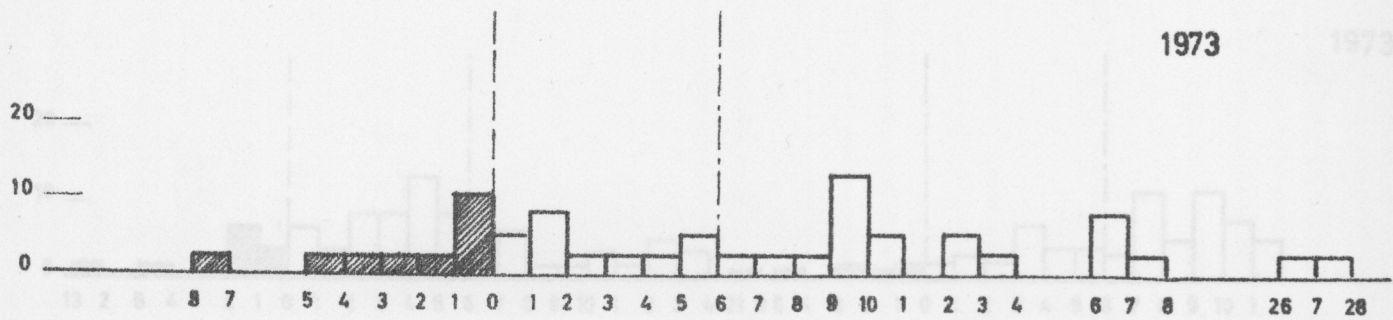
VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 100 BT

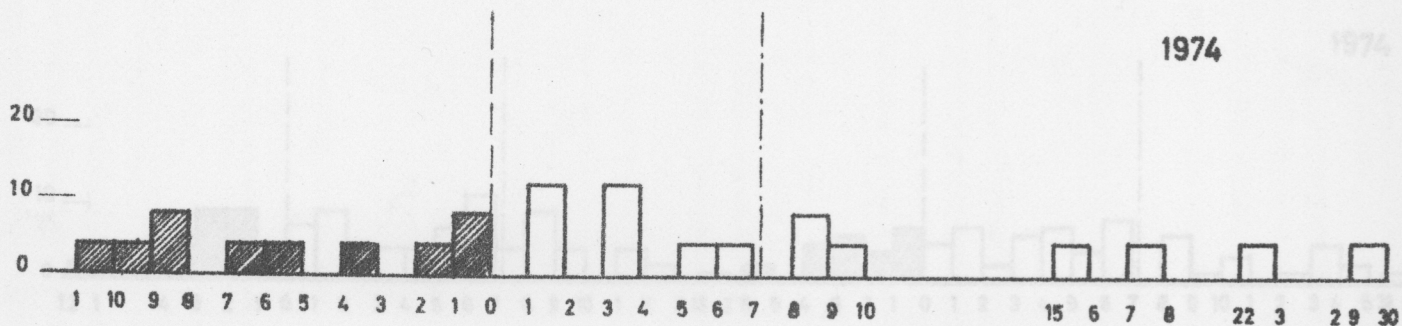
1972



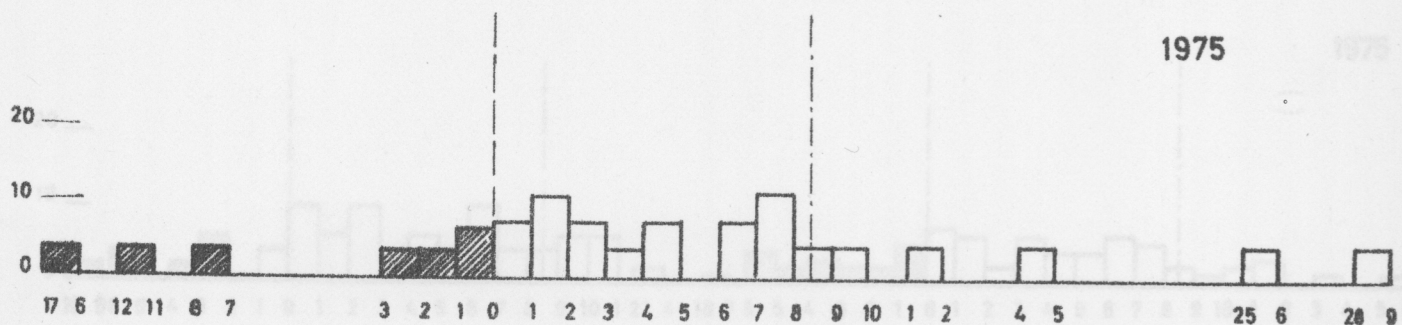
1973



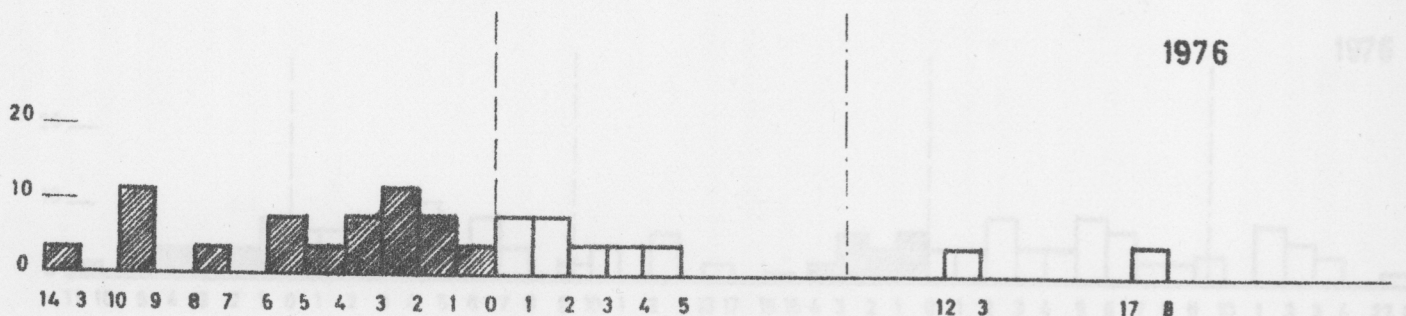
1974



1975



1976

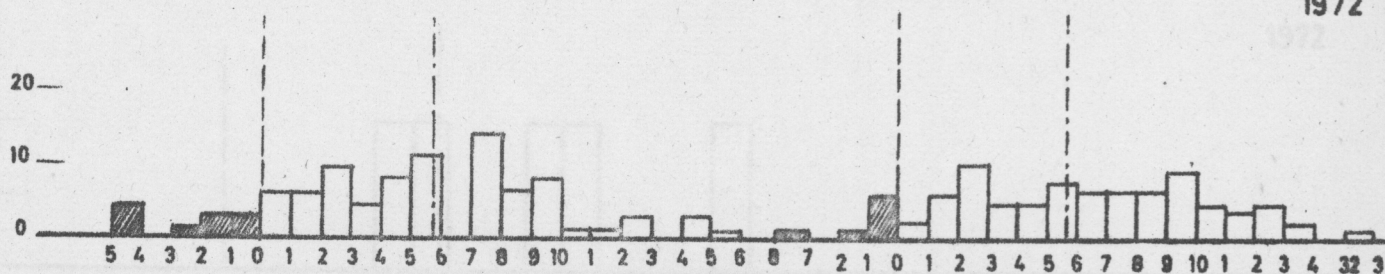


GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

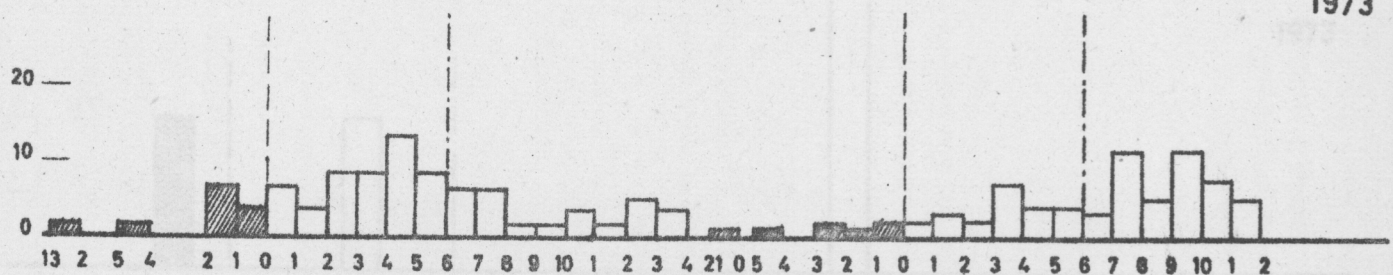
VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 180 BT

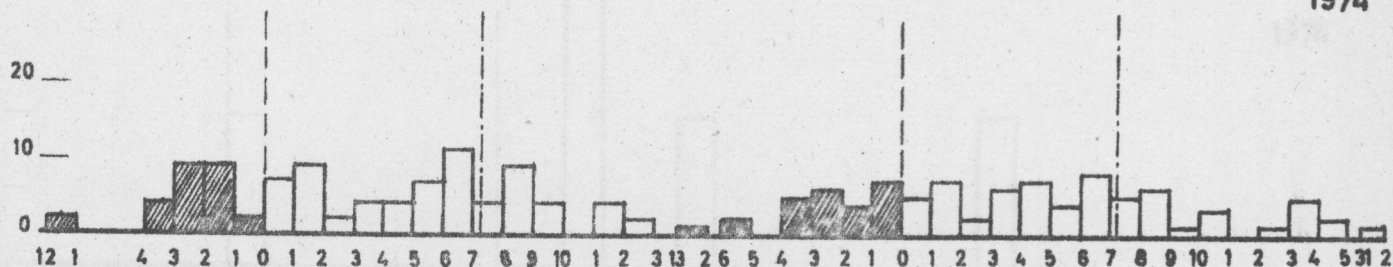
1972



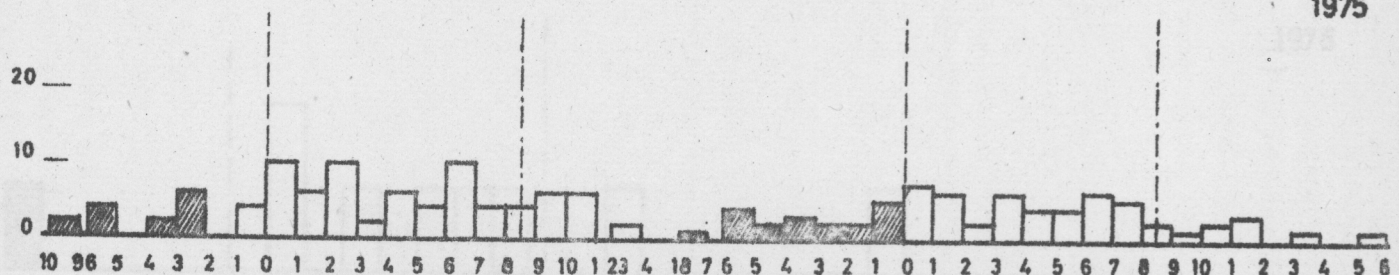
1973



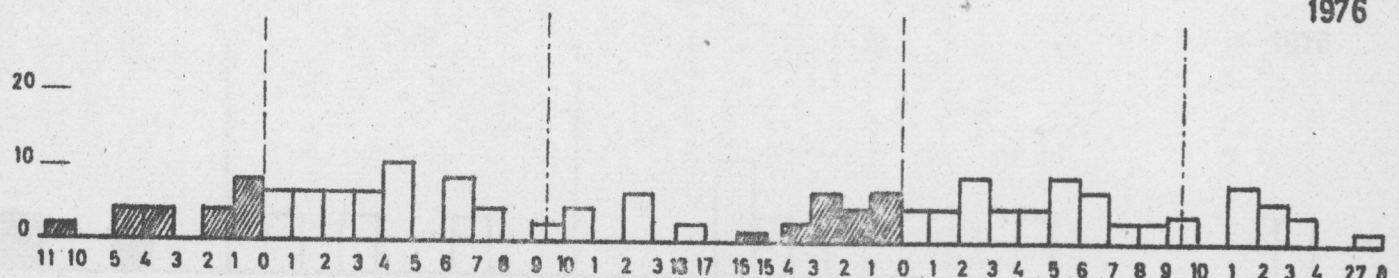
1974



1975

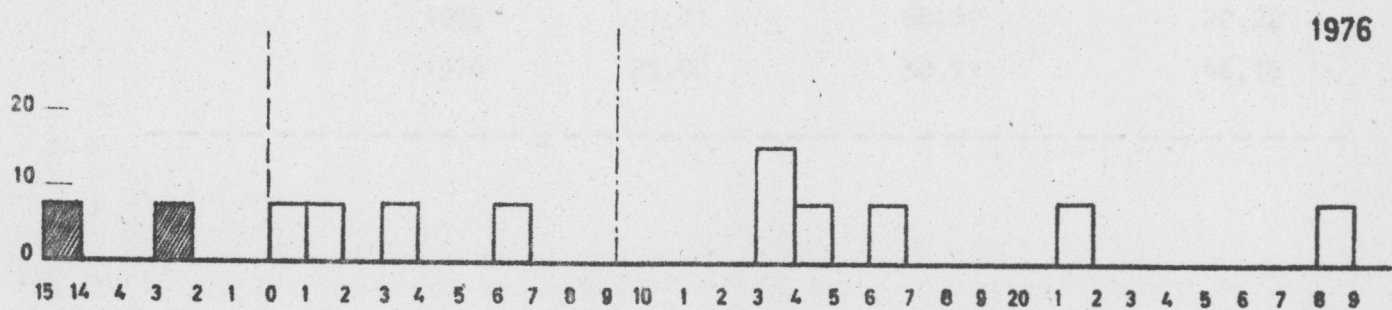
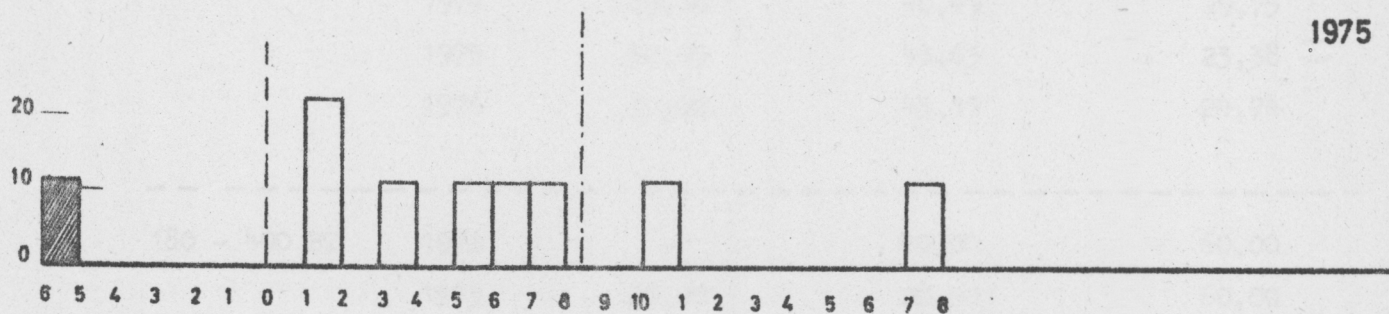
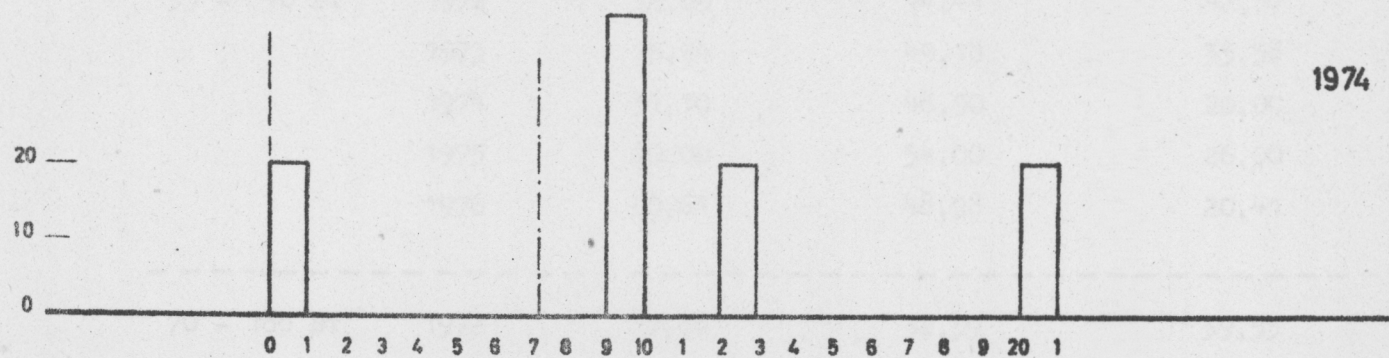
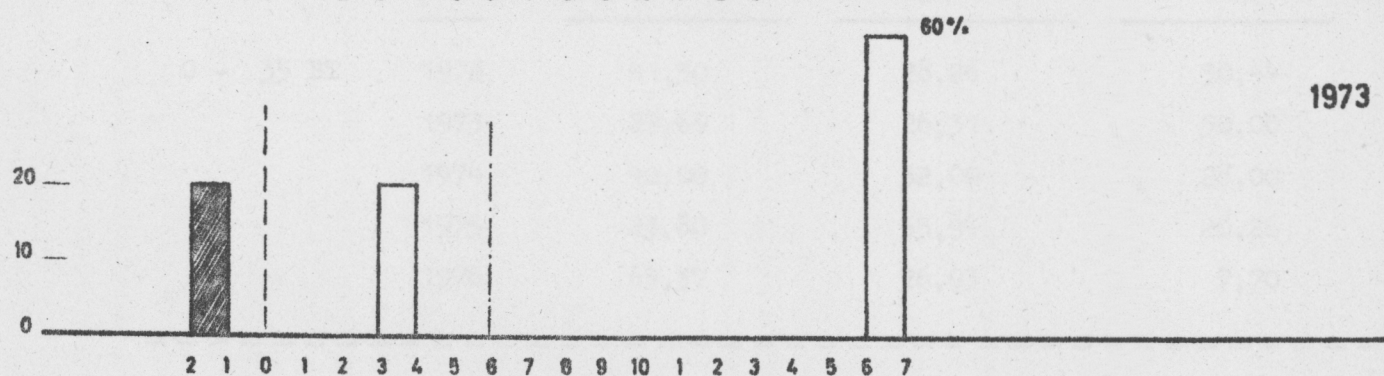


1976



GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VAN 180 TOT 400 BT



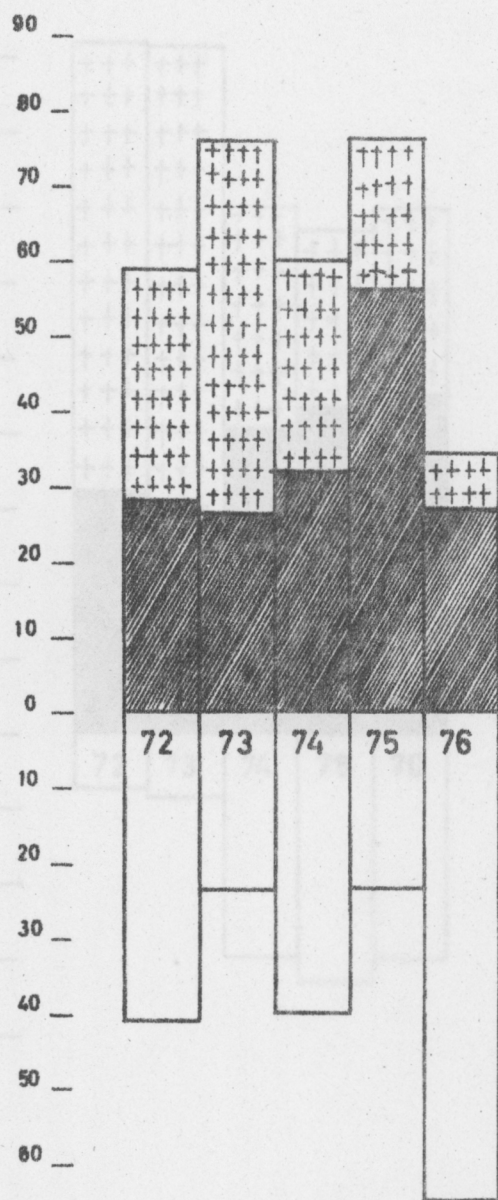
In tabel II worden deze gegevens samengevat. Grafiek III toont deze samengevatte gegevens op een meer aanschouwelijke wijze.

TABEL II

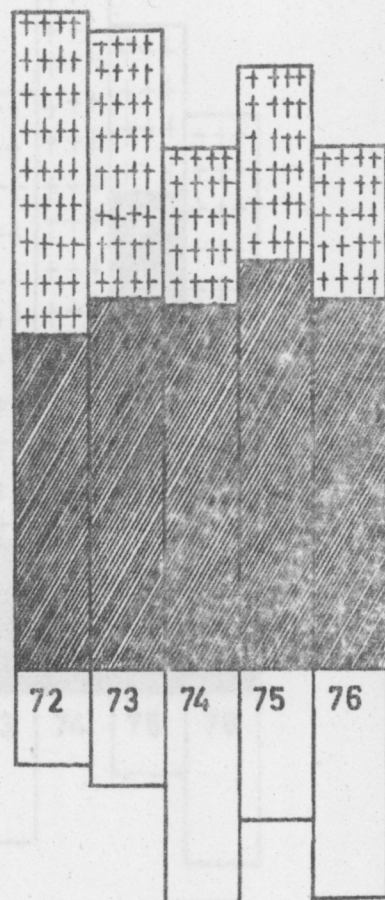
	<u>Jaar</u>	<u>% deficitair</u>	<u>% marginaal</u>	<u>% winstgevend</u>
0 - 35 BT	1972	41,30	28,26	30,44
	1973	23,69	26,31	50,00
	1974	40,00	32,00	28,00
	1975	23,80	55,94	20,26
	1976	65,37	26,93	7,70
<hr/>				
35 - 70 BT	1972	12,69	44,44	42,87
	1973	15,24	49,18	35,58
	1974	31,10	48,90	20,00
	1975	20,00	54,00	26,00
	1976	30,61	48,98	20,41
<hr/>				
70 - 180 BT	1972	7,86	32,59	59,55
	1973	8,32	22,92	68,76
	1974	29,76	40,49	29,75
	1975	32,99	43,63	23,38
	1976	30,09	45,17	24,74
<hr/>				
180 - 400 BT	1972	-	40,00	60,00
	1973	20,00	20,00	60,00
	1974	-	20,00	80,00
	1975	11,11	66,67	22,22
	1976	23,08	30,77	46,15

GRAFIEK III

0 - 35 BT



35 - 70 BT



% WINSTGEVEND



% MARGINAAL



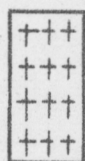
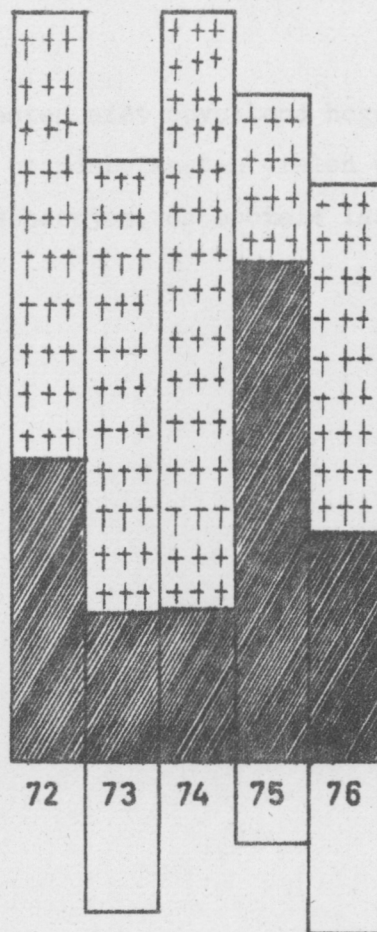
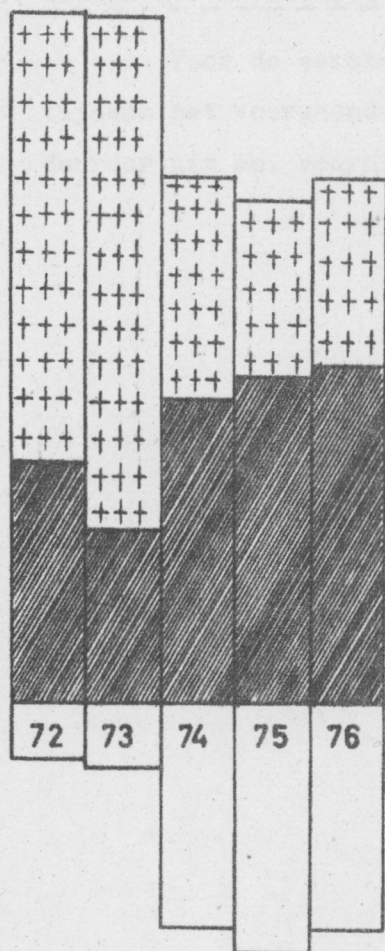
% DEFICITAIR

GRAFIEK III

70 - 180 BT

180 - 400 BT

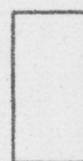
100 _
90 _
80 _
70 _
60 _
50 _
40 _
30 _
20 _
10 _
0 _
10 _
20 _
30 _
40 _



% WINSTGEVEND



% MARGINAAL



% DEFICITAIR

C. Detail der Exploitatieresultaten

Voor de eerste maal vielen de kosten niet opvallend hoger dan tijdens het voorgaande jaar. Alleen de brandstofkosten vielen wat duurder uit en, vooral bij de kleinste scheepjes, de sociale lasten.

TABEL III

14. -

Vaartuigen van - 35 BT

Aantal zeeuren : 1.879
 Gemiddelde PK : 150
 Gemiddelde BT : 27,42

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	1.511.543		804	55.126		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		64.046	34	2.336	4,12	4,24
Onderhoud		142.915	76	5.212	9,20	9,45
Vistuig		45.775	24	1.669	2,95	3,03
IJs, zout, kolen		11.003	6	400	0,71	0,73
Brandst., smeerolie		224.913	120	8.203	14,48	14,88
Patronale bijdrage (RSZ)		202.466	108	7.384	13,04	13,39
Elektr. apparatuur		99.083	53	3.614	6,38	6,56
Fonds arbeidsongevallen		36.187	19	1.320	2,33	2,39
Diverse		57.359	30	2.092	3,69	3,79
		883.747	470	32.230	56,90	58,46
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		592.775	315	21.619	38,17	39,22
Los- en verkoopkosten		76.539	41	2.791	4,93	5,06
		669.314	356	24.410	43,10	44,28
Totaal	1.553.061		826	56.640		102,74
SALDO	- 41.518		- 22	-1.514		- 2,74
Gemiddeld aantal bemanningsleden	2,8					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	211.705					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

Vaartuigen van 35 - 70 BT

Aantal zeeuren : 3.159
 Gemiddelde PK : 212
 Gemiddelde BT : 49,51

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	3.033.393		960	61.268		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		93.790	30	1.894	3,30	3,09
Onderhoud		273.170	86	5.517	9,61	9,01
Vistuig		90.355	29	1.825	3,18	2,98
IJs, zout, kolen		60.365	19	1.219	2,12	1,99
Brandstof, smeerolie		463.425	146	9.361	16,29	15,28
Patronale bijdrage(RSZ)		282.961	90	5.716	9,95	9,33
Elektr. apparatuur		160.429	51	3.240	5,64	5,29
Fonds arbeidsongevallen		47.442	15	958	1,67	1,56
Diverse		100.556	32	2.031	3,54	3,31
		1.572.493	498	31.761	55,30	51,84
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.076.203	340	21.737	37,84	35,48
Los- en verkoopkosten		195.085	62	3.940	6,86	6,43
		1.271.288	402	25.677	44,70	41,91
Totaal	2.843.781		900	57.438		93,75
SALDO	189.612		60	3.830		6,25
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3,6					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	298.945					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

16. -

Vaartuigen van 70 - 180 BT

Aantal zeeuren : 5.048

Gemiddelde PK : 416

Gemiddelde BT : 108,44

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	7.943.690		1.574	73.254		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		238.773	47	2.202	3,19	3,01
Onderhoud		721.828	143	6.656	9,64	9,09
Vistuig		419.551	83	3.869	5,60	5,28
IJs, zout, kolen		169.194	34	1.560	2,26	2,13
Brandstof, smeerolie		1.340.093	265	12.358	17,88	16,86
Patronale bijdrage (RSZ)		544.700	108	5.023	7,27	6,86
Elektr. apparatuur		293.539	58	2.707	3,92	3,70
Fonds arbeidsongevallen		89.769	18	828	1,20	1,13
Diverse		230.510	46	2.126	3,08	2,90
		4.047.957	802	37.329	54,04	50,96
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		2.774.481	550	25.585	37,04	34,92
Los- en verkoopkosten		668.533	132	6.165	8,92	8,42
		3.443.014	682	31.750	45,96	43,34
Totaal	7.490.971		1.484	69.079		94,30
SALDO	452.719		90	4.175		5,70
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	554.896					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

17. -

Vaartuigen van 180 - 400 BT

Aantal zeeuren : 5.414
 Gemiddelde PK : 842
 Gemiddelde BT : 228,94

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	14.922.522		2.756	65.181		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		394.939	73	1.725	2,94	2,65
Onderhoud		1.424.442	263	6.222	10,59	9,55
Vistuig		931.320	172	4.068	6,93	6,24
IJs, zout, kolen		271.074	50	1.184	2,02	1,82
Brandstof, smeerolie		2.801.192	518	12.235	20,83	18,77
Patronale bijdrage (RSZ)		792.490	146	3.462	5,90	5,31
Elektr. apparatuur		386.679	71	1.689	2,88	2,59
Fonds arbeidsongevallen		135.818	25	593	1,01	0,91
Diverse		708.038	131	3.093	5,27	4,74
		7.845.992	1.449	34.271	58,37	52,58
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		4.299.648	794	18.781	31,98	28,81
Los- en verkoopkosten		1.296.763	240	5.664	9,65	8,69
		5.596.411	1.034	24.445	41,63	37,50
Totaal	13.442.403		2.483	58.716		90,08
SALDO	1.480.119		273	6.465		9,91
Gemiddeld aantal bemanningsleden	6,8					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	632.301					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf

Weer waren in 1976 de gemiddelde resultaten in alle groepen onvoldoende om de afschrijvingen te dekken.

In de meeste groepen ook deprecieerde het arbeidsinkomen van de vissers in verdere mate zodat in de meeste gevallen dit inkomen lager kwam te liggen dan dat van een vergelijkbare arbeider aan de wal. Alleen in de groep 70 tot 180 BT was er nog een merkbaar verschil ten gunste van de vissers.

Was 1975 dus geen goed jaar dan was 1976 bepaald onbevredigend.

Hiernavolgende tabellen en grafieken geven deze verdergaande ongunstige evolutie duidelijk weer.

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 0 - 35 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% Saldo / investering
1972	2.590	5.700	- 3.110	- 2,49
1973	6.729	6.000	+ 729	+ 0,73
1974	3.379	7.200	- 3.821	- 3,18
1975	4.265	8.400	- 4.135	- 2,95
1976	- 1.514	9.300	- 10.814	- 6,98
TOTAAL	3.280	7.080	- 3.800	- 3,11

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1972	151.036	151.901	- 865	99,43
1973	222.886	201.785	+ 21.101	110,46
1974	208.756	226.707	- 17.951	92,08
1975	233.900	282.633	- 48.733	82,76
1976	211.705	297.690	- 85.985	71,12

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 35 - 70 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1972	5.278	5.700	- 422	- 0,44
1973	4.732	6.000	- 1.268	- 1,27
1974	2.752	7.200	- 4.448	- 3,71
1975	4.547	8.400	- 3.853	- 2,75
1976	3.830	9.300	- 5.470	- 3,53
TOTAAL	4.334	7.238	- 2.904	- 2,38

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1972	229.463	229.367	+ 96	100,04
1973	264.715	265.507	- 792	99,70
1974	233.085	322.345	- 89.260	72,31
1975	293.886	397.929	- 104.043	73,85
1976	298.945	455.486	- 156.541	65,63

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal
 Schepen van 70 - 180 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo investering
1972	7.828	5.700	+ 1.431	+ 2,24
1973	9.116	6.000	+ 2.128	+ 3,12
1974	5.272	7.200	- 1.928	- 1,61
1975	4.215	8.400	- 4.185	- 2,99
1976	4.175	9.300	- 5.125	- 3,31
TOTAAL	6.109	7.353	- 1.244	- 1,02

jaar (1)	visser- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1972	356.585	249.312	+ 107.273	143,03
1973	432.906	288.595	+ 144.311	150,00
1974	422.993	350.375	+ 72.618	120,73
1975	458.614	432.531	+ 26.083	106,03
1976	554.896	495.093	+ 59.803	112,08

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal
 Schepen van 180 - 400 BT

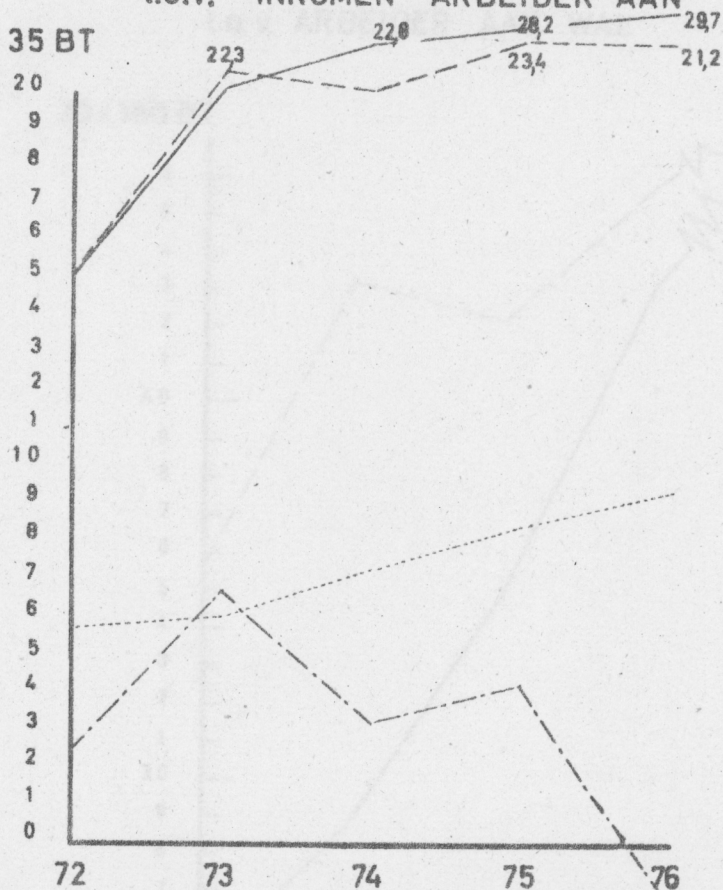
jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investerings
1972	8.275	5.700	+ 2.575	+ 2,71
1973	12.832	6.000	+ 6.832	+ 6,83
1974	10.889	7.200	+ 3.689	+ 3,07
1975	5.685	8.400	- 2.715	- 1,94
1976	6.465	9.300	- 2.835	- 1,83
TOTAAL	7.979	7.879	+ 100	+ 0,08

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijking's- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1972	438.391	307.637	+ 130.754	142,50
1973	590.388	356.232	+ 234.156	165,73
1974	652.383	436.340	+ 216.043	149,51
1975	630.176	538.231	+ 91.945	117,08
1976	632.301	614.106	+ 18.195	102,96

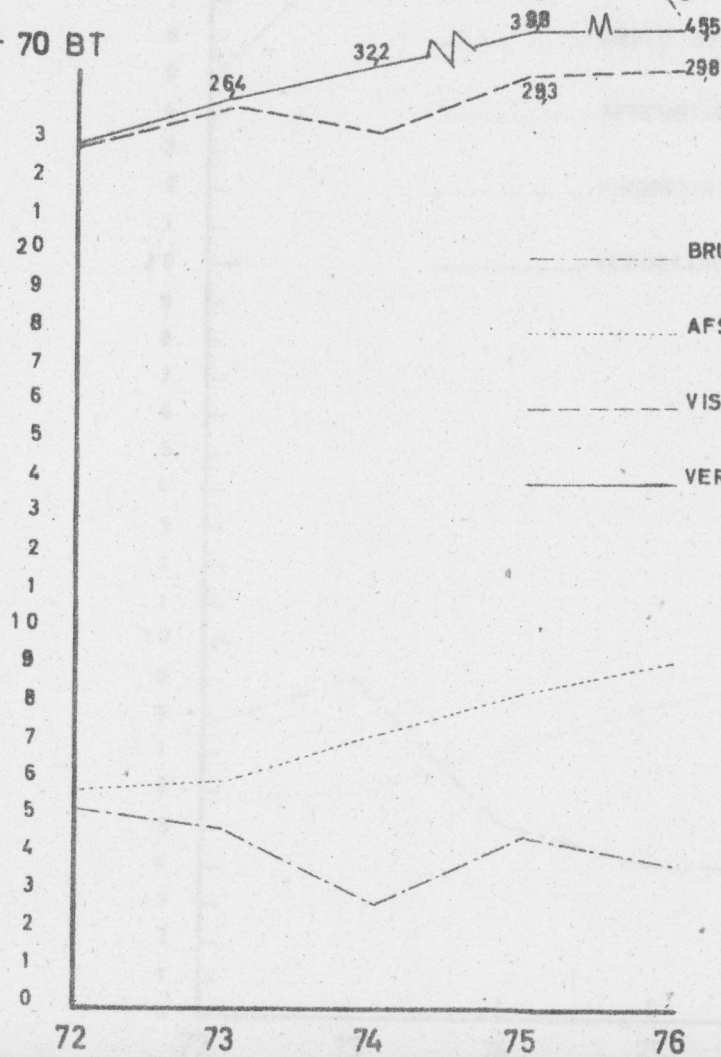
GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER

t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

0 - 35 BT

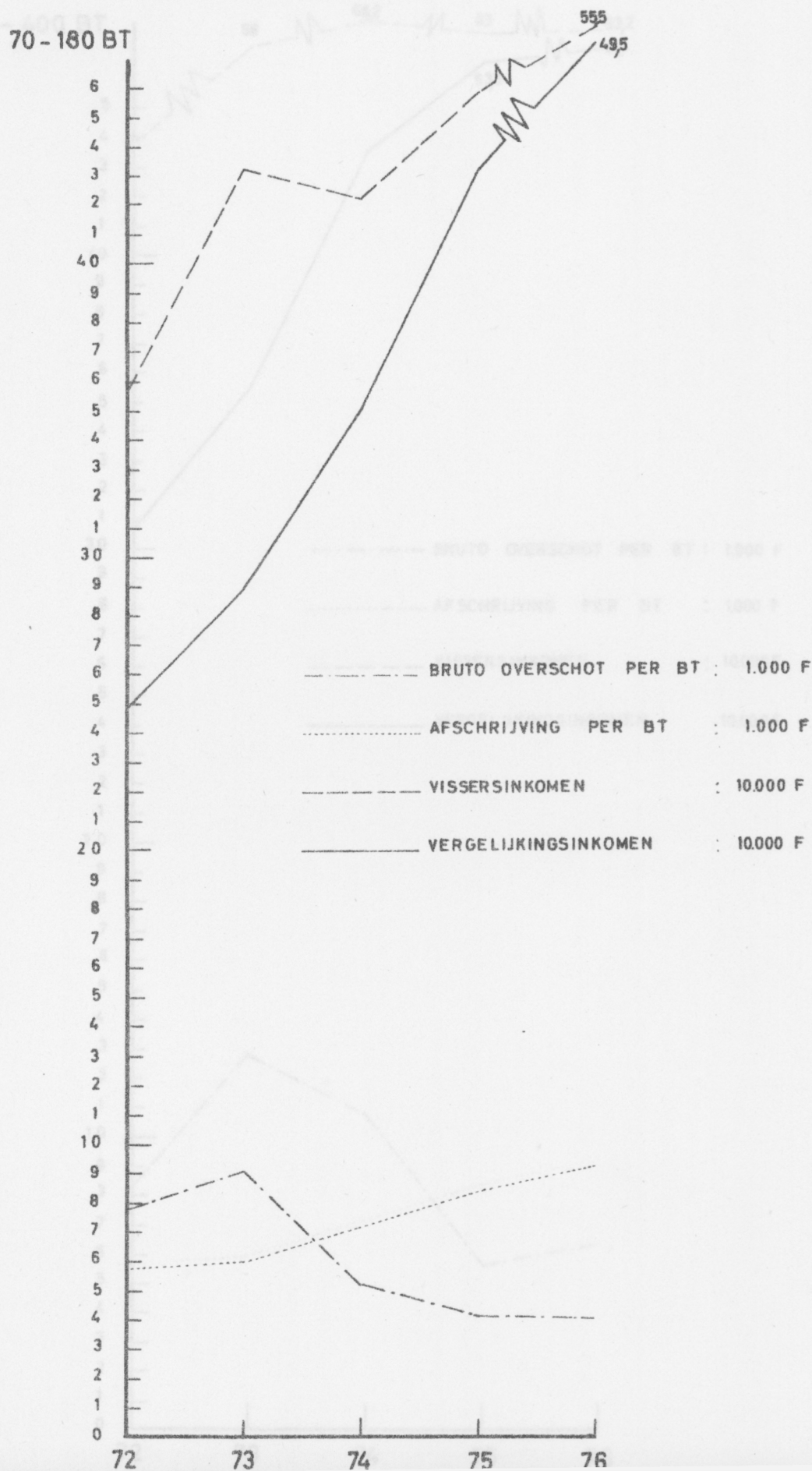


35 - 70 BT



----- BRUTO OVERSCHOT PER BT : 1.000 F
 AFSCHRIJVING PER BT : 1.000 F
 ----- VISSERSINKOMEN : 10.000 F
 ----- VERGELIJKINGSINKOMEN : 10.000 F

GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER
t.o.v. ARBEIDER AAN WAL



GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER

t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

180 - 400 BT

